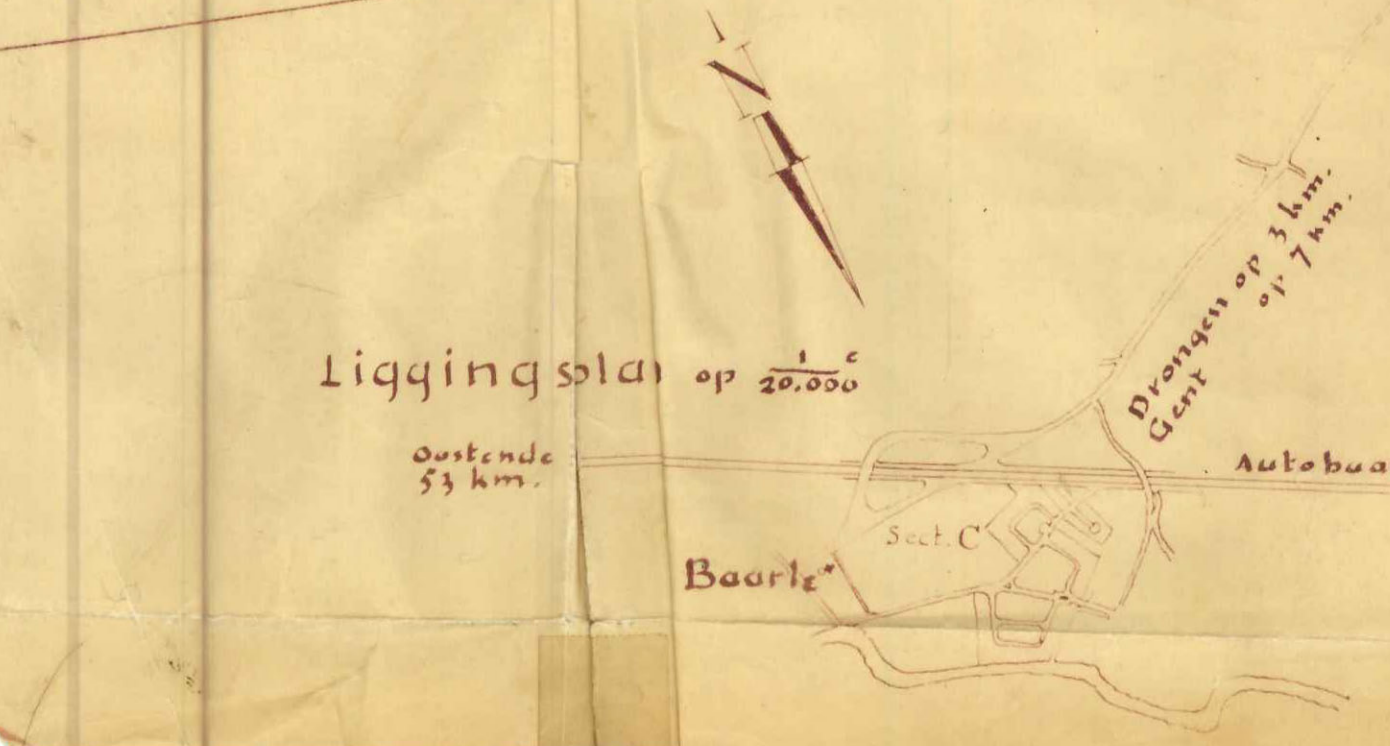


Oostende Autobaan Verbinding op 400 meters Brussel

Berichten

- a) De percelen hebben een minimum oppervlakte van 10 Aren, bestemd tot landhuizen, welke van de perceeloppervlakte zullen overtreffen. De bebouwing moet daarbij een achtergevel aan de rooilijn.
- b) De onbebouwde delen worden aangelegd als tuin. De gebouwen: Meeste hoogte op straat en onderkant van kroonlijst tussen voetpad en rooilijn 7.50. De dakhelling, naar buiten, niet minder dan 15°, niet meer dan 50° op horizontaal. De daken te dekken met zij het echte Boonse handvormpannen, met zij met dukere mattemechanische pannen. De gevels met handvormspeldsteen of Boonse kluissteen kunnen ook beplasterd of geschilderd worden (geen similti). Eventueel houten vlakken kunnen aangelegd worden. Afsluitingen met hagen of lage gemetselde muren met handvormsteen. De verbruikte waters dienen bijzonder goed behandeld om tot verzuivering te geraken. Septis tanken voor de waters. Ontvetters voor schottel en zeepwaters. Het alles naar opsloringsputten met syfonvormige ophoop in afwachting van een openbare riolenet.
- c) Wegenis: De straten hebben een breedte van 12.00 met een rijweg van 6.00. Op de strakeinden wordt de rijweg verdeeld naar links en naar rechts zodat een pleintje ertussen gelaten wordt.
- d) Aanplanting: Het ontwerp bevat 10 van deze plantjes welke zullen beplan worden met een varieteit van goudgekozen boomsoorten, in de geest van hetgeen reeds bestaat: de 3 linden rondom de kuppelen, met de doel omringd door wilgebomen en er 11 belangstellende aanplantingsgroepen zijn.

- e) De percelen hebben een oppervlakte van 10 Aren.
- f) De minimum oppervlakte is 10 Aren.



Verkaveling "Leieland" te Baarle - Drongen.

Schaal 1/1000
 April 1902
 Plan met "Strook *n* edificandi" van 8.00 aan zuidelijke rezenweg van Autoonduw bijgevoegd aan ons besef. van 24 feb. 1903.

ARCHITECTENBUREAU
 J.L. JB. & J.P. HEBBELYNCK
 Vrijheidslaan 1 - GENT
 Reg. O.V. 188 - Tel. 22.44.72